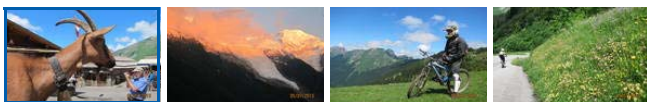


Alpsko izobilje

Na sedmem SuperAlp! v petih dneh od Lozane do Domodossola z javnim prevozom in peš.

Maja Prijatelj, Panorama
tor, 09.07.2013, 15:00



Najboljša piarovka za sir iz lastnega mleka. Foto: Maja Prijatelj/Delo

Prvi dan

Ali Švicarji ne slovijo po pikolovski točnosti? se je spraševalo 14 novinarskih glav, ko je ugotovilo, da ladja, ki bi jih morala prepeljati preko Ženevskega jezera iz Lozane do Evian-les-Bainsa, vozi po precej drugačnem urniku od tistega, ki so ga imeli pred seboj. Prav, se bomo pa še malo sprehodili ob obali in občudovali igro svetlobe in senc, ki jo je na drevesih v parku in jadrnicah v pristanišču uprizarjal jutranje sonce.

Na tisto, kar je sledilo, ni bil pripravljen nihče. Ladja, ki bi nas morala pobrati, je namreč odpeljala prazna, medtem ko smo skupaj z domačini pridno čakali na vkrcanje v notranji čakalnici. Glasno nerganje in nekaj mehkih groženj posadki sosednje ladje - češ, na cedilu so pustili mednarodno ekipo novinarjev, bodo že videli, kaj bomo o njih napisali - je zadostovalo, da nas je v roku desetih minut pobrala druga - pokazalo se je, da precej hitrejša - ladja. V Evian-les-Bains smo prispeli brez minute zamude. »V Italiji se kaj takega ne bi moglo zgoditi. Opravičili bi se za spodrsrljaj, vendar bi rekli, da ne morejo nič narediti.« je pripomnil Roberto di Caro s tednika L'Espresso, sopotnik v zadnjih petih dneh.

O (ne)moči sedme sile smo z novinarji, ki prihajajo iz Avstrije, Nemčije, Italije, Nepala, Češke, Romunije in Švice, razpravljali že na spoznavni večerji prejšnji dan. Romunski kolega Raul je moj odgovor, da sem samostojna novinarka, pospremil z angleško kletvico, ki je vsebovala besedi Jezus in Kristus ter vmes angleški vulgarnizem za spolni odnos, ter komentarjem, kako je sploh mogoče biti samostojni novinar v vzhodni Evropi. »Saj moraš stradati!« Nekdanji odgovorni urednik edine romunske okoljevarstvene revije Green Report, ki trenutno skrbi za Donavsko-karpatki program nevladne organizacije World Wildlife Fund, je dejal, da novinarstvo sicer ljubi, vendar je mrtvo.

Z ladijsko peripetijo se je petega julija začel SuperAlp!, prečenje Alp s trajnostnimi prevoznimi sredstvi, torej z vsemi mogočimi sredstvi javnega prevoza in peš. Popotovanje po Alpah za predstavnike medijev, že sedmo zapored, organizira Stalni sekretariat Alpejske konvencije. Mednarodno pogodbo o varstvu Alp je leta 1991 podpisalo osem alpskih držav (Avstrija, Francija, Italija, Liechtenstein, Monako, Nemčija, Švica in Slovenija) in Evropska unija, da bi spodbudile trajnostni razvoj na območju Alp in zaščitile interese tam živečega prebivalstva.

Zimski satelitski posnetek Alpe prikazuje kot sklenjenemu belo liso v srcu Evrope, brez meja, ena sama velika belina od Mediterana do Jadrana. Eden največjih evropskih naravnih habitatov z neizmerno biotsko raznovrstnostjo, vodnimi in lesnimi viri ter bogato kulturno in gospodarsko dediščino posejluje 14 milijonov »homo Alpinusov«, ki se materialnega in simbolnega kapitala regije bolj ali manj zavedajo. A zaradi podnebnih in demografskih sprememb, ki so v Alpah izrazitejše kot drugje v Evropi, je še toliko pomembnejše reševanje težav, spoprijemanje z novimi izzivi in delitev dobrih praks, ki presega lokalne in nacionalne meje.

Letošnji SuperAlp! je zato v znamenju meja - med državami in znotraj njih so lahko navidezne, a vendarle obstajajo -, starih poti - čeprav so Alpe naravna pregrada, so bile že od rimskih časov križišče trgovskih poti -, ter novih prebivalcev, ki spreminjajo njihovo podobo in identiteto. Pred nami je bilo pet dni potovanja po vodi, zemlji in zraku s sredstvi javnega prevoza, 600 kilometrov in tri države: Švica, Francija in Italija.

V Evianu-les-Bainsu, enem tistih krajev, kjer človeku postane jasno - če se mu že ni zasvitalo v Lozani



Izberite svoj prigrizek za poletna potepanja in pridite po nagrado.

Podobne vsebine, ki jih zdaj berejo drugi

Ta članek trenutno bere 1



Trip

Na plažo v vetrovki in dolgih hlačah

Gregor Šket ob 12:00



Cornwall. Idilična pokrajina na skrajnem zahodu Anglije, v katero bujajo valovi mirzlega Atlantika. Cornwallci so ponosni ljudje ...

Spust po kanjonu divje dalmatinske reke

Janez Mihovec ob 21:00



S čolnom po slikovitem kanjonu in brzicah skrivnostne in skoraj neznane reke, ki jo krasijo čudoviti slapovi sredi prave ...

Italija, kjer so že navadne ulice turistične znamenitosti

Mark Koghee ob 21:00



Najživahnejša sosedka. Ena najbolj priljubljenih držav na svetu. Morda zato, ker je ni dežele, kot je naša zahodna sosedka.

Kolesarsko kólo: Še dobrih 50 km do slovenske meje

Blaž Račić, dopisnik s kolesa ob 18:00



Medtem pa je na Madžarskem doživel, da se je lahko normalno pogovarjal angleško.

Mnenja in blogi



Delov vseved: Ali obstaja življenje po smrti?

Naj vas potolažimo, po smrti je vse kot mora biti. Življenje je in še ga je možno »sračkati!«

Delo.si



Opoldansko vprašanje: staranje prebivalstva

Vas skrbi trend staranja populacije in naraščanje števila prebivalcev?

Delo.si



Brod na Muri - Mnenje kolumnista na sodišču

Kako so lahko misli in mnenja neresnična?

Jože Pajbič, Murska Sobota

Delo Plus

Saša Bojc, Kult

Alexandra ali James, to je zdaj vprašanje

Medtem ko v Londonu še vedno čakajo na rojstvo prvega otroka princa Williama in Kate Middleton, so police polne ...

2 P. J., notranja politika, Ni. Č., Delo.si

Nova številka revije



Posebni prilogi revije: Onina zgodba in Zdrava Ona



-, kam ponika denar finančnih, političnih in gospodarskih elit, smo se prepričali, da sloviti Evian vendarle ne bruha iz neder ledenikov v francoskih Alpah, temveč je njegovo črpališče na las podobno črpališču manj kakovostne namizne vode. Z minibusoma smo se popeljali mimo kmetij, na katerih kravje mleko predelujejo v lokalni sir abundance, do mesteca Chatel, ki je ohranilo tradicionalno podobo lesenih hiš. Chatel je tudi eno od 12 smučarskih središč, ki sestavljajo Portes du Soleil, tretje največje območje povezanih smučišč v Evropi, ki si ga delita Švica in Francija. Na njem je preko 1.000 kilometrov urejenih smučarskih prog in 24 sedežnic.

Ko po pobočjih Chatela ni smučarjev, se po njih podijo gorski kolesarji. Območje je namreč največji evropski park za gorsko kolesarjenje. Kolesarji se do vrhov pripeljejo s sedežnicami, ki imajo držala za kolesa. Za celodnevno karto - če imajo svoje kolo - plačajo zelo zmernih 24 evrov. Kdor si želi lahkotnejšo panoramsko vožnjo po vršacih, lahko najame električno gorsko kolo. Sezona gorskega kolesarjenja se je letos zaradi kupov snega začela pozno, konec junija, a pompozno, z največjim festivalom gorskega kolesarjenja v Evropi. Na tridnevnem Pass Portes du Soleil MTB festivalu je sodelovalo preko 6.500 udeležencev. Prevozili so lahko 80 kilometrov terenov, težavnostno stopnjo so izbirali sami.

Ekipo SuperAlpa! je potrpežljivi kolesarski vodič Benoît popeljal z 2.000 na 1.000 metrov. Drveli, zaradi blata pravzaprav bolj drsali smo se po strmih pobočjih, prepredenih s potočki staljenega snega. V vasi Les Linderets so nam pot prekrizale koze, ki poležavajo na glavnem trgu in turistom poskušajo ukrasti kakšen približek. V najboljšem primeru zvedave, v najslabšem pa ravnodušne do čohanja in fotografskih bliskavic so odlične piarovke vaškega kmeta, ki iz njihovega mleka izdeluje sir.

Mimo pisanih alpskih travnikov smo se spustili do smaragdne jezera Montriond, kjer so nam postregli z glavno jedjo, ki bi ugonobila še Obeliksa. Ta je že nakazala bolj kulinarčno kot pohodniško usmeritev tokratnega SuperAlpa!, zaradi česar smo ga po tretjem dnevu preimenovali v holesterolsko turnejo. Na leseni deski smo namreč dobili spodnji del noge odojka s kolenom vred ter lokalno različico krompirjevih cvrtkov.

Prekomerno obteženi smo se zopet naložili v minibus, ki sta nas preko mesteca Morzine s tipičnimi lesenimi hišami vzdolž rečne soteske popeljala do Clusesa, tam pa smo preskočili na vlak do Chamonixa. Ulice, lokali in butiki v središču so vrveli od angleških, belgijskih in japonskih turistov, ki so se nastavljali za te kraje nenavadno toplim sončnim žarkom. Mondeno smučarsko središče s turizmom diha skoraj vse dni v letu - zatišje je le okoli novembra -, s čimer se v Alpah lahko pohvalijo le še nekatera švicarska smučarska središča. Letos si v Chamonixu obetajo okoli tri milijone gostov.

Stalno v njem prebiva okoli 15.000 prebivalcev, okoli 20.000 je začasnih - največ je Angležev, ki so lastniki številnih hiš in apartmajev -, na vrhuncu sezone poleti pa ima okoli 120.000 prebivalcev. Nekateri privlačni prestiž, še več jih vleče proti vrhovom okoli Mont Blanca in na samo Belo goro, ki je 4.810 metri najvišji evropski vrh.

Cene v Chamonixu so kakopak nore, vendar imajo turisti v dolini privilegij brezplačnega prevoza z avtobusi in vlaki. Njegove stroške pokriva podjetje, ki upravlja s smučiščem in gondolami do vrha gore Aiguille du Midi, ki je izhodišče alpinističnih poti.

Večer, preden smo se tudi mi z gondolo povzpeli na 3.842 metrov nad morjem, sta nam predstavnik lokalne turistične pisarne in generalni sekretar Evropskega združenja predstavnikov gorskih regij (AEM) lokalnih oblasti predstavila strategijo razvoja na goratih in poseljenih območjih pod gorsko verigo Mont Blanca. Ta sledi trajnostnim načelom na 15 področjih, od turizma, prometa, varovanja okolja in biotske raznovrstnosti do kmetijstva, storitev za lokalno prebivalstvo in zaščite pred naravnimi nesrečami.

Dobrodošlico nam je zaželel tudi povsem sveži generalni sekretar Alpske konvencije Marcus Reiterer. Dan smo zaključili v restavraciji s pogledom na od sonca ožarjeni vrh Mont Blanca in že zasenčeni ledenik Bossons, kjer so nam ob serviranju vsake jedi pokazali še njene sestavine. Veliko jih je bilo z vrta restavracije, cvetje, ki jih je okraševalo, pa je mladi kuharski pomočnik nabral na bližnjem travniku.

Tweet 1 0 Recommend 7

Povezane novice



SuperAlp! - Alpska poskočnica
4. julij ob 09:00



SuperAlp! - prvi dan
5. julij ob 09:00



SuperAlp! - tretji dan
6. julij ob 15:00



SuperAlp! - dan tri in štiri
8. julij ob 09:00



SuperAlp! Dan pet in šest
11. julij ob 12:00



SuperAlp! je končan
14. julij ob 15:00

KOMENTIRAJ ČLANEK

Splošni komentarji!

Komentiranje je preprosto, vendar pa zaradi spodbujanja kulturne in dostojanstvene razprave pred oddajo komentarjev zahtevamo vnos osebnih podatkov.

Za komentiranje morate biti prijavljeni. Še nimate uporabniškega imena in gesla? [Registrirajte se!](#)

Pogoji komentiranja na spletnem portalu



PRIJAVI SE

Tiskane izdaje

Video
Kako uporabljati pregledovalnik



Danes



Danes



Včeraj



Včeraj



Arhiv

DELO



O podjetju

Delo, d. d.
Dunajska 5
1509 Ljubljana
Kontakt

Rubrike

Novice
Gospodarstvo
Šport
Kultura
Družba

Tiskane izdaje

Delo
Sobotno delo
Sobotna priloga
Nedelo
Ona

Storitve

Naročanje
Oglaševanje
Mali oglasi
Osmrtnice
Zahvale

Spletna mesta

Slovenske novice
Polet
Pogledi
Delo in Dom
Zaposlitev

Kdo in po kakšni ceni s falconom

Vlada je potrdila cenik uporabe vladnega letala Falcon 2000 EX.

4 Ba. P., Delo.si

Tovškovi enotna kazen sedem let in pol zapora
Kazen bo Tovškova prestajala na polodprtem oddelku.

Bralci so prebrali tudi



Rusija od A do Ž: Dostojevski ni bil hipster

Za običajnega cloveka ni nič lažjega kot predstavljati si, da je nekaj posebnega. [Več](#)



Seks na kozolecu brez kondoma

Samo da čutimo Slovenijo, kakršna koli že je. [Več](#)



Spust po kanjonu divje dalmatinske reke

S čolnom po slikovitem kanjonu in brzicah skrivnostne in skoraj neznanne reke, ki jo krasijo čudoviti slapovi sredi prave divjine. [Več](#)



Avtomobilsko zavarovanje že od 9,47 € na mesec!

WIZ je drugačen. Enostavno, hitro in ugodno! Kliknite za ponudbo. [Več](#) OGLAS

Mnenja
D zgodbe

Delo in dom
Polet
Vikend
Odprta kuhinja
Pogledi

Nepremičnine
Vozila
Oglasi
Delo, d. d.
e-Trafika

Delo.si © Delo, d.d. 2011. Vse pravice pridržane.

[Uredništva](#)

[Pogosta vprašanja](#)

[Pogoji uporabe](#)

[Piškotki](#)