

MANDAT ZA DELOVNO SKUPINO

Promet

za obdobje 2021–2022 do XVII. Alpske konference

1. Uvodne pripombe

Hitro spreminjajoče se vedenje v prometu in mobilnosti, v kombinaciji z možnostmi, ki izhajajo iz novih prometnih tehnologij, povečujejo potrebo po analizi in napovedovanju prihodnjih izzivov na tem področju ter po zasnovi in spodbujanju ustreznih odzivov. Hkrati se večja nujnost iskanja načinov za zmanjšanje vplivov na okolje, ki jih povzročajo različna prevozna sredstva.

Delovna skupina Promet bo izdelala politična priporočila na podlagi svojega preteklega dela za spodbujanje bolj trajnostnih načinov prevoza v podporo razogljičenju v prometu in upoštevanje družbenih in gospodarskih potreb alpske regije.

2. Cilji

Opisi ciljev

1. Nadaljevanje dela v zvezi z eksternimi stroški prometa v alpski regiji (Protokol Promet, 14. čl.) s poročilom o napredku od zadnjega poročila o stanju in poročilom o stanju alpske infrastrukture v sodelovanju s prometnim observatorijem Sporazuma o kopenskem prometu med Švico in EU v zvezi s podatki monitoringa (15. čl.).
2. Prispevanje k temi, ki se nanaša na politike in ukrepe/instrumente za trajnostno mobilnost v alpski regiji.
3. Zaključek ocene o potencialih tehnologije za spodbujanje trajnostnega potniškega prometa v alpski regiji (pod nemškimi vodstvom), priprava priporočil za izvedbo.
4. Svetovanje za izboljšanje dostopnosti oddaljenih gorskih destinacij z integriranimi prometnimi sistemi ali multimodalno mobilnostjo, vključno s prevozom potnikov po železnicah, cestah (npr. z nizkoemisijskimi avtobusi, minibusi ali taksiji), vzpenjačah in ladjah ter z aktivno mobilnostjo, kot sta npr. hoja in kolesarjenje, in kombiniranje individualnih zasebnih mobilnostnih sredstev z opredelitvijo primerov dobrih praks, prispevanjem k razvoju novih konceptov in vzpostavitvijo povezav do končne destinacije.
5. Analiziranje učinkov razvoja vedenjskih vzorcev dnevni migrantov v alpski regiji v zvezi z mobilnostjo pri delu na domu ter vsakodnevnimi aktivnostmi, ki jih je sprožila nedavna zdravstvena kriza. Na podlagi razpoložljivih poročil v pogodbenicah Alpske konvencije in rezultatov raziskave v letu 2020 o možnostih za zmanjšanje povpraševanja po prometu s pomočjo prostorskih struktur za zmanjšanje prometa, novih oblik dela in koriščenjem skupnih poslovnih prostorov (coworking), združevanja pošiljk, regionalnih in lokalnih distribucijskih verig, spremenjenih mobilnostnih in vedenjskih vzorcev, bodo pripravljena priporočila za izvedbo ukrepov z namenom izboljšanja kakovosti dela na daljavo.
6. Prispevanje k izdelavi in dokončanju digitalnega zemljevida na relevantno temo za objavo v sistemu WebGIS/Atlas Alpske konvencije, bodisi z zbiranjem potrebnih podatkov, ki jih dajo na razpolago drugi organi ali organizacije, bodisi z zanašanjem na obstoječ mednarodne vire. Dogovor o specifični vsebini takšnega zemljevida bo skupina sprejela

glede na ustreznost in razpoložljivost podatkov. Zemljevid bo izdelan v sodelovanju s PSAC.

3. Naloge

Opis izsledkov

Vsaka tema, ki jo bo obravnavala Delovna skupina, bo zaključena z dokumentom, ki bo vseboval priporočila za oblasti.

Za njihovo obdelavo se bodo avtorji obrnili na pristojne oblasti, socioekonomske akterje, strokovnjake in znanstvenike. Poleg tega bi lahko organizirali delavnice, okrogle mize ali seminarje, da bi tako pridobili natančnejši vpogled v izzive in stališča posameznih akterjev.

V poročilih bi se lahko izpostavili primere dobre prakse.

Načrt dela

Delovna skupina predvideva, da se bo sestala do petkrat (dva sestanka leta 2021 in trije v letu 2022).

Vsi sestanki se lahko izvedejo v obliki avdio ali video konference, da bi s tem omejili potovanj, razen enkrat na leto, ko bi se za krepitev skupinskega duha sestali na decentraliziranem dvodnevnem sestanku v francoskih Alpah ali v kateri od drugih pogodbenic.

Predsedujoči bi lahko s pomočjo svojih sodelavcev, ki bodo vključeni kot avtorji, Stalnemu odboru poročal na osnovi prvih osnutkov ob koncu leta 2021, nato ponovno poleti 2022 in nazadnje ob koncu 2022 v sklopu zadnjega Stalnega odbora v okviru švicarskega predsedovanja za potrditev poročil.

Vse dokumente bi Delovna skupina morala zaključiti pravočasno za XVII. Alpsko konferenco, najkasneje do zadnjega sestanka v letu 2022.

4. Sodelovanje

Sodelovanje z drugimi delovnimi skupinami/odbori in partnerji

Delovna skupina bo tesno sodelovala z:

- EUSALP AS4 (mobilnost), ki jo vodi ena od opazovalk;
- Posvetovalnim odborom za alpsko podnebje (ACB);
- iMONITRAF!;
- Arge Alp;
- Interreg Programom Območje Alp;
- nadaljevanjem züriškega procesa;
- relevantnimi deležniki glede na vsak cilj: lokalne oblasti, združenja delodajalcev, akademiki, okoljska združenja.

Prizadevati bi si morali za vzpostavitev mreže alpskih strokovnih institucij, ki bi jih lahko po trebi mobilizirali za primerjalne analize in ki bi povezovale javne, akademske in strokovne centre virov strokovnega znanja v državah članicah.

5. Komunikacija

Komunikacijske aktivnosti delovne skupine

Za spodbujanje komunikacije v imenu Stalnega odbora in v upoštevanju evropske in nacionalnih uprav bodo dokumenti vsebovali tudi povzetke.

Po posvetovanju z deležniki bodo omenjena njihova imena in način, kako so bili vključeni v proces.

6. Povezava z Večletnim programom dela Alpske konference

Prispevek k in skladnost z Večletnim programom dela 2017–2022 Alpske konference ter z Alpsko konvencijo in njenimi protokoli

Delovna skupina Promet bo prispevala k:

- prednostni nalogi 5 »spodbujanje trajnostnega prometa«;
- prednostni nalogi 2 »ukrepanje na področju podnebnih sprememb«.

Osredotočala se bo na izvedbo črk c in j 2. točke 2. člena Okvirne konvencije in Protokola Promet.

Poleg tega bo prispevala k izvedbi različnih smernic Sistema podnebnih ciljev Alpske konvencije 2050, še posebno IP_Tr1: Strategije za razogljičenje alpskega tovarnega prometa.

7. Predsedovanje

Delovni skupini bo predsedovala Francija.