

**MANDATO DEL**  
**Gruppo di lavoro Trasporti**  
**PER IL PERIODO 2023-2024**  
**(TRA LA XVII E LA XVIII CONFERENZA DELLE ALPI)**

## 1. Osservazioni preliminari

Importanza delle tematiche selezionate e rilevanza della modalità proposta per affrontarle

I trasporti contribuiscono in misura importante a emissioni, inquinamento e impatto ambientale nelle Alpi. Inoltre, gli sviluppi economici e sociali attesi in futuro potrebbero aggravare tali ricadute sull'ambiente alpino, mentre gli sviluppi tecnologici previsti, come l'elettrificazione e altri carburanti alternativi, nonché il lavoro a distanza, potrebbero contribuire a mitigarli.

Il trasporto alpino si compone di tre fattori principali: flussi di transito, mobilità turistica e locale. In misura e con modalità diverse, tutti e tre hanno un impatto sulle Alpi. Questi tre fattori devono essere adeguatamente organizzati e regolati affinché l'arco alpino rimanga vivibile.

Il tema dei trasporti è quindi al centro dell'agenda politica alpina ed è stato affrontato dalla Presidenza svizzera della Convenzione delle Alpi (2021-2022) attraverso l'iniziativa Alleanza del Sempione. Il Gruppo di lavoro Trasporti intende contribuire all'attuazione del Piano d'azione risultante.

Il Gruppo Trasporti si impegnerà inoltre a perseguire la sua attività in alcuni dei settori precedentemente affrontati dal Gruppo di lavoro EnvALP del Processo di Zurigo, in particolare per quanto riguarda la riduzione dell'impatto ambientale del traffico veicolare pesante, lo sviluppo di mezzi di trasporto alimentati con combustibili alternativi e l'ulteriore promozione del trasporto combinato.

## 2. Obiettivi

Descrizione degli obiettivi da raggiungere entro la XVIII Conferenza delle Alpi

Il Gruppo di lavoro svolgerà le seguenti attività operative:

1. condurre uno studio approfondito sui legami tra trasporti e sviluppo regionale, come avallato dal Programma di Lavoro Pluriennale (MAP) 2023-2030 della Convenzione delle Alpi. Ad esempio, valutare modalità di lavoro a distanza socializzato, come il coworking, e promuovere soluzioni di mobilità come servizio (Mobility as a Service, MaaS). Valutare soluzioni per il miglioramento

dell'accessibilità delle destinazioni montane remote utilizzando sistemi di trasporto integrato o mobilità multimodale;

2. valutare le condizioni quadro necessarie per la creazione di percorsi pilota a zero emissioni per i veicoli commerciali leggeri, pesanti e gli autobus, insieme alle relative infrastrutture di ricarica, in particolare in relazione ai lavori in corso inerenti alla proposta di Regolamento AFIR dell'Unione Europea (Regolamento sull'infrastruttura per i combustibili alternativi) e all'Alleanza del Sempione;
3. valutare l'attuazione della transizione energetica nella logistica transalpina, nelle misure e nelle normative;
4. valutare il potenziale del trasporto combinato per il trasferimento modale nel trasporto merci attraverso le Alpi. Tale obiettivo contribuisce all'attuazione del Percorso 1, fase 1 del Sistema alpino di obiettivi per il clima.

### 3. Output previsti

Descrizione degli output previsti, con riferimento agli obiettivi

Il Gruppo di lavoro pubblicherà relazioni scritte su ciascuno degli obiettivi, con raccomandazioni per i portatori di interessi e i responsabili politici, al fine di aiutare le autorità pubbliche a migliorare le politiche pubbliche relative ai trasporti. Inoltre, su alcuni argomenti selezionati, si potranno prendere in considerazione sintesi o infografiche per garantire la disseminazione verso un pubblico più ampio.

### 4. Piano di lavoro

Calendario indicativo previsto (riunioni e altre attività, principali tappe ipotizzate)

Analogamente a quanto fatto in passato, il Gruppo di lavoro prevede di riunirsi tre volte all'anno fino alla prossima Conferenza delle Alpi.

Le riunioni si terranno in presenza una volta all'anno nel Paese che presiede il Gruppo di lavoro o nel Paese che presiede la Conferenza delle Alpi (Slovenia).

Il legame con i processi e gli organismi paralleli sarà garantito dalla reciproca informazione, consultazione e partecipazione alle rispettive riunioni.

### 5. Cooperazione

Descrizione della cooperazione prevista con altri organi della Convenzione delle Alpi e con ulteriori partner e processi rilevanti, nonché dei benefici attesi

La Presidenza del Gruppo rappresenterà, per quanto necessario, il Gruppo di lavoro alle riunioni di alto livello (Conferenza delle Alpi, Comitato permanente, riunioni dei Presidenti dei Gruppi di lavoro tematici, Comitato consultivo sul clima alpino, MAP, follow-up, ecc.) Le attività del Gruppo sono in linea con gli orientamenti del Comitato consultivo sul clima alpino. Saranno esplorate le sinergie con il Gruppo di lavoro Pianificazione territoriale e sviluppo sostenibile. Infine, il Gruppo di lavoro è disposto a

partecipare alle dinamiche messe in atto dalla Svizzera nell'ambito del "Alleanza del Sempione".

Il Gruppo di lavoro collaborerà strettamente con:

- Gruppo di Azione 4 (AG4) di EUSALP (Mobilità) il cui leader è uno dei suoi Osservatori;
- iMONITRAF! (Monitoraggio degli effetti del traffico stradale nello spazio alpino e misure comuni)
- Comunità di Lavoro delle Regioni Alpine (Arge Alp);
- Programma Interreg Spazio Alpino;
- Processo di Zurigo;
- Stakeholder rilevanti in funzione di ciascuno degli obiettivi: autorità locali, associazioni imprenditoriali, accademici, associazioni ambientaliste, ecc.

Inoltre, il Gruppo di lavoro Trasporti mirerà alla creazione di una rete alpina di esperti che possa mobilitarsi facilmente per finalità di benchmarking e consulenza, collegando tra loro centri pubblici, accademici e professionali di competenza nei Paesi alpini.

## 6. Comunicazione

Descrizione degli obiettivi e dei traguardi della comunicazione, nonché delle rispettive misure previste

Gli strumenti di comunicazione del Gruppo di lavoro saranno essenzialmente relazioni scritte che verranno discusse e adottate dalle principali istituzioni della Convenzione delle Alpi.

Potranno essere prodotte anche brevi sintesi e infografiche destinate ad un pubblico più ampio.

## 7. Collegamento al Programma di lavoro pluriennale 2023- 2030 della Conferenza delle Alpi

Descrizione di come gli obiettivi e le attività proposte contribuiranno ad alcune o a tutte le aree prioritarie del MAP 2023-2030 (biodiversità ed ecosistemi / iniziative per il clima / qualità della vita / interconnessioni, sinergie e compromessi nelle aree di cui sopra)

Il Programma di Lavoro Pluriennale 2023-2030 comprende due approcci legati ai trasporti:

- nell'ambito della sua seconda priorità "Intraprendere iniziative ambiziose per il clima": "la decarbonizzazione del trasporto merci transalpino grazie al trasferimento modale e allo sviluppo di soluzioni di mobilità sostenibile";
- nella sua terza priorità "Offrire una buona qualità della vita alle persone nelle Alpi": "un'efficiente organizzazione nei comuni e nelle piccole e grandi città, dallo sviluppo territoriale, di una mobilità e trasporti pubblici efficienti".

Il Gruppo di lavoro, intervenendo su entrambi gli estremi della catena, quello locale e quello internazionale, cercherà di mettere in atto la propria ambizione di migliorare l'ambiente alpino, agendo sia sui flussi di transito che sulla mobilità locale.

## **8. Presidenza**

Il Gruppo di lavoro sarà presieduto dalla Francia.