

PROPOSTA DI MANDATO DEL GRUPPO DI LAVORO

Trasporti

per il periodo 2021-2022 sino alla XVII Conferenza delle Alpi

1. Osservazioni preliminari

I rapidi cambiamenti comportamentali nei trasporti e nella mobilità, abbinati alle possibilità derivanti dalle nuove tecnologie di trasporto, aumentano la necessità di analizzare e prevedere le future sfide in tale ambito e di elaborare e promuovere risposte adeguate. Allo stesso tempo, cresce l'urgenza di trovare soluzioni per ridurre l'impatto ambientale legato alle diverse scelte di trasporto.

Il Gruppo di lavoro Trasporti elaborerà raccomandazioni politiche sulla base del precedente lavoro svolto nel promuovere mezzi di trasporto più sostenibili per sostenere la decarbonizzazione dei trasporti e nel riconoscere le mutate esigenze sociali ed economiche nella regione alpina.

2. Obiettivi

Descrizione degli obiettivi

1. Proseguire nel lavoro sulle esternalità dei trasporti nella regione alpina (Protocollo Trasporti, art. 14) con una relazione sullo stato di avanzamento dei lavori dall'ultimo resoconto e una relazione sullo stato delle infrastrutture alpine, in cooperazione con l'osservatorio di rilevamento del traffico alpino dell'Accordo sui trasporti terrestri CH-UE riguarda ai dati di monitoraggio (art. 15).
2. Contribuire alla tematica inerente politiche e misure/strumenti per una mobilità sostenibile nella regione alpina.
3. Portare a termine la valutazione del potenziale tecnologico per la promozione di un trasporto passeggeri sostenibile nella regione alpina (sotto la guida della Germania), predisporre raccomandazioni per l'attuazione.
4. Dare consigli su come migliorare l'accessibilità a destinazioni montane remote con sistemi di trasporto integrato o mobilità multimodale, incluso il trasporto passeggeri su rotaia, strada (p.es. con autobus, minibus e taxi a basse emissioni), funivia e nave, nonché con soluzioni di mobilità attiva come camminare e andare in bicicletta, e abbinando mezzi di trasporto privati individuali, identificando buone pratiche, contribuendo allo sviluppo di nuovi piani e coprendo l'ultimo miglio.
5. Analizzare gli effetti dei cambiamenti nel pendolarismo nella regione alpina riguardo alla mobilità casa-ufficio e nelle attività quotidiane, a seguito della recente crisi sanitaria. Sulla scorta delle relazioni disponibili nei Paesi della Convenzione delle Alpi e dei risultati dello studio condotto nel 2020 sulle possibilità di contenere la domanda di trasporto attraverso strutture territoriali a trasporto ridotto, nuove soluzioni di lavoro e coworking, raggruppamento delle spedizioni, catene di distribuzione regionali e locali, mutati modelli di mobilità e comportamentali, si predisporranno raccomandazioni per la messa in atto di misure volte a migliorare la qualità della vita lavorativa in remoto.

6. Contribuire ad elaborare e completare una mappa digitale su un argomento rilevante, da pubblicarsi sul WebGIS/Atlante della Convenzione delle Alpi raccogliendo i dati necessari forniti da altri enti e organizzazioni o avvalendosi delle fonti internazionali in essere. Il contenuto specifico di tale mappa sarà convenuto dal Gruppo sulla base della rilevanza e della disponibilità di dati. La mappa sarà predisposta in collaborazione con il PSAC.

3. Attività

Descrizione degli output

Ognuna delle tematiche affrontate dal Gruppo di lavoro sarà accompagnata dalla stesura di un documento finale di raccomandazioni indirizzate alle autorità.

Ai fini della loro elaborazione, gli autori si rivolgeranno alle autorità competenti, ad attori socioeconomici, esperti ed accademici. Inoltre, potranno organizzare workshop, tavole rotonde e seminari al fine di acquisire un quadro più completo delle sfide e delle rispettive posizioni degli attori.

Le relazioni potranno dare risalto ad esempi di buone pratiche.

Piano di lavoro

Il Gruppo di lavoro prevede sino a cinque riunioni (due nel 2021, tre nel 2022).

Tutti gli incontri potranno essere condotti in modalità audio o videoconferenza, al fine di limitare gli spostamenti, ad eccezione di una riunione decentrata di due giorni, una volta l'anno, nelle Alpi francesi o in una delle Parti contraenti con finalità di team building.

Il Presidente, con l'aiuto dei colleghi coinvolti in qualità di autori, potrà riferire al Comitato permanente, la prima volta alla fine del 2021, sulla base delle prime bozze, quindi nell'estate del 2022 e infine alla fine del 2022, in occasione dell'ultimo Comitato permanente sotto Presidenza Svizzera, per l'approvazione delle relazioni.

Tutti i documenti saranno finalizzati dal Gruppo di lavoro in tempo utile per la XVII AC, al più tardi alla sua ultima riunione del 2022.

4. Cooperazione

Cooperazione con altri Gruppi di lavoro/Comitati consultivi e partner

Il Gruppo di lavoro collaborerà strettamente con:

- AG4 di EUSALP (Mobilità) il cui leader è uno dei suoi Osservatori;
- Comitato consultivo sul clima alpino (ACB);
- iMONITRAFI;
- Arge Alp;
- Programma Interreg Spazio Alpino;
- Processo di follow-up di Zurigo;
- Stakeholder rilevanti in funzione di ciascuno degli obiettivi: autorità locali, associazioni imprenditoriali, accademici, associazioni ambientaliste.

Il Gruppo di lavoro mirerà alla creazione di una rete di istituzioni competenti nella regione alpina che possa mobilitarsi facilmente, ove necessario, e che colleghi centri di competenza pubblici, accademici e professionali nei Paesi della Convenzione delle Alpi.

5. Comunicazione

Attività di comunicazione del Gruppo di lavoro

Al fine di agevolare la comunicazione per conto del Comitato permanente e tenendo conto delle amministrazioni europee e nazionali, i documenti conterranno delle sintesi.

A seguito della consultazione degli stakeholder, i nomi e il loro ruolo svolto nel processo saranno menzionati.

6. Collegamento al Programma di lavoro pluriennale della Conferenza delle Alpi

Contributo e corrispondenza al Programma di lavoro pluriennale 2017-2022 della Conferenza delle Alpi, nonché alla Convenzione e ai relativi Protocolli

Il Gruppo di lavoro Trasporti contribuirà a:

- Priorità 5 "Promuovere la sostenibilità dei trasporti;
- Priorità 2 "Adottare misure per il contrasto ai cambiamenti climatici.

Si concentrerà sull'attuazione degli articoli 2 (2) c e j della Convenzione quadro e del Protocollo Trasporti.

Inoltre, contribuirà all'implementazione dei diversi percorsi del Sistema alpino di obiettivi per il clima 2050, in particolare IP_Tr1: Strategie per la decarbonizzazione del trasporto merci alpino.

7. Presidenza

Il Gruppo di lavoro sarà presieduto dalla Francia.