

PREDLOG MANDATA ZA DELOVNO SKUPINO PROMET

za obdobje do XVI. Alpske konference

1. Uvodne pripombe

Izhajajoč iz dosedanjega dela bo Delovna skupina Promet nudila prispevek k Alpskemu sistemu podnebnih ciljev 2050 na področju prometa: Tr1/ Spremembe načina prevoza v okviru alpskega tovornega tranzita; Tr2/ Zmanjšana odvisnost od avtomobilov (znotrajalpski in čezalpski potniški promet); Tr3/ Zmanjšano povpraševanje po prevozu (potniški in tovarni promet); Tr4/ Dekarbonizacija voznega parka.

Delovna skupina Promet bo tudi prispevala k predlaganemu 8. Poročilu o stanju Alp (RSA8) o kakovosti zraka.

2. Naloge

Opisi nalog

1. Izhajajoč iz dosedanjega dela Alpske konvencije in drugih organizacij, vključno z raziskavami o internalizaciji dejanskih stroškov in inovativnih logističnih rešitvah, se za obravnavo na XVI. Alpski konferenci pripravi dokument o stališču za **spremembo načina prevoza v okviru alpskega tovornega tranzita** do leta 2050 (Protokol Promet, 10. In 14. člen, podnebni cilj Tr1).
2. Zbiranje in analiziranje primerov dobre prakse za **zmanjšanje povpraševanja po prevozu** s pomočjo prostorskih struktur, ki varčujejo s potrebami po prometu, novih delovnih rešitev, združevanja pošiljk, regijskih distribucijskih verig in spremenjene mobilnosti in vzorcev navad (Okvirna konvencija, točka 2(j) 2. člena, podnebni cilj Tr3).
3. Preučevanje potenciala obstoječih in novih **tehnologij za trajnostni potniški promet** v Alpah, kot na primer vlaki na vodikov pogon (Protokol Promet, 9. člen, podnebni cilj Tr2).
4. Priprava vsealpskega pregleda o **vplivih prometa v Alpah na kakovost zraka** ter

učinkovitosti **ukrepov za ublažitev učinkov** (Okvirna konvencija, točka 2(c) 2. člena) za RSA8.

Opis dokumentacije

1. Priprava osnutka dokumenta o stališču Alpske konference
2. Študija s primeri dobrih praks in priporočili (naloga 2)
3. Študija s primeri dobrih praks in priporočili (naloga 3)
4. Prispevek k RSA8
5. Načrt za komuniciranje rezultatov

Načrt dela

Skupina predvideva izvedbo do štirih sestankov in sledečih mejnikov:

- Do konca 2019: prvi osnutki vseh dokumentov.
- Do 3 mesecev pred XVI. Alpsko konferenco: dokončni dokumenti in načrt komuniciranja.

3. Komunikacija

Komunikacijske aktivnosti delovne skupine

- Vsaka članica rezultate razširi znotraj nacionalne administracije in v drugih forumih.
- Priprava načrta za komuniciranje.
- Morebitne druge aktivnosti ozaveščanja, odvisno od priložnosti.

4. Sodelovanje

Aktivnosti delovne skupine za sodelovanje

- Sodelovanje z ad hoc delovno skupino, ki je odgovorna za pripravo RSA8.
- Sodelovanje z Posvetovalnim odborom za alpsko podnebje (ACB): redne izmenjave z ACB v zvezi z doseganjem alpskih podnebnih ciljev v povezavi s prometom.

- Sodelovanje z Akcijsko skupino 4 EUSALP (mobilnost): vzajemni status opazovalke (Stalni sekretariat v AS 4, vodstvo AS v delovni skupini) in redno poročanje o aktivnosti in sestankih.
- Sodelovanje s Züriškim procesom, v kolikor je to primerno, vključno z medsebojnim poročanjem.

5. Povezava z večletnim programom

Prispevek za in skladnost z Večletnim programom dela 2017–2022 Alpske konference ter s Konvencijo in njenimi protokoli

Delovna skupina Promet bo prispevala k peti prednostni nalogi »spodbujanje trajnostnega prometa« in drugi prednostni nalogi »ukrepanje na področju podnebnih sprememb« ter se osredotoča na izvedbo točk 2(c) in 2(j) 2. člena Okvirne konvencije in Protokola Promet.

6. Predsedovanje

Delovni skupini bo predsedovala Francija.