



alpenkonvention • convention alpine
convenzione delle alpi • alpska konvencija

Tagung der Alpenkonferenz
Réunion de la Conférence alpine
Sessione della Conferenza delle Alpi
Zasedanje Alpske konference

XIV

11.08.2016

TOP / POJ / ODG / TDR

A6

IT

OL: EN

ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA

1



PROPOSTA DI MANDATO DEL GRUPPO DI LAVORO TRASPORTI per il periodo 2017-2018

1. Istituzione del Gruppo di lavoro o della Piattaforma

Decisione della Conferenza delle Alpi di istituire il Gruppo di lavoro o la Piattaforma

19° Comitato permanente – 6-7 settembre 2001, Aosta.
--

2. Funzioni all'interno della Convenzione delle Alpi

Riferimento al(i) relativo(i) protocollo(i) della Convenzione delle Alpi o alla Convenzione quadro
--

Protocollo Trasporti – 31 ottobre 2000.

Coerenza (eventuale) con i temi del Programma di lavoro pluriennale della Convenzione delle Alpi
--

I trasporti e la mobilità sono uno dei cinque ambiti di attività prioritari del Programma di lavoro pluriennale.
--

3. Attività durante il periodo di mandato

Descrizione delle attività principali

1. Proseguimento del lavoro relativo all'attuazione dell'articolo 14 del Protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi.
 - Aggiornamento del documento relativo alle misure già adottate o programmate dai Paesi alpini per quanto riguarda i diritti d'utenza per le infrastrutture per i mezzi pesanti.
 - Continuazione del lavoro di calcolo dei costi esterni del traffico pesante nelle Alpi. Integrazione dello studio 2015-2016 e individuazione delle sezioni delle principali vie di trasportoprincipali che presentano le specifiche caratteristiche delle aree montane alpine.
 - Identificazione dell'eventuale necessità di ulteriore lavoro di ricerca accademica sulla questione dei costi esterni nelle aree montane.
 - Proposte per un'ulteriore revisione della Direttiva Eurovignette ed eventuali passi futuri.
2. Continuazione del lavoro di analisi di possibili soluzioni logistiche innovative. Sviluppo di raccomandazioni per un approccio coerente finalizzato a una migliore interoperabilità dei sistemi. Aggiornamento del documento sulle misure già adottate o previste dai Paesi alpini aventi come obiettivo principale il trasferimento dalla gomma alla rotaia e l'inter e multimodalità dei veicoli pesanti. Nuova attenzione alle innovazioni nel sistema ferroviario per renderlo più competitivo, quali ad esempio lo smistamento e accoppiamento automatici dei vagoni, la guida automatica dei treni merci, le lunghe gallerie alpine, nonché le politiche "morbide" per rendere la ferrovia più attraente anche per i passeggeri e le piccole-medie imprese attraverso centri di assistenza. Dovrebbero essere elaborate delle raccomandazioni sulla base delle analisi di buone pratiche.
3. Continuazione del lavoro relativo alle infrastrutture per i carburanti alternativi e analisi della coerenza delle strategie nazionali. Elaborazione di conclusioni e raccomandazioni volte ad assicurare un'adeguata continuità e connettività degli spazi transfrontalieri.
4. Rafforzamento dello scambio di conoscenze e delle attività di comunicazione tra i vari organi attivi nel campo dei trasporti alpini, come i Seguiti di Zurigo e la Strategia

<p>macroregionale alpina dell'Unione Europea (EUSALP).</p> <p>5. In conformità all'art. 15, inserimento dei dati del 2015 sulle mappe esistenti. Aggiunta di nuovi temi, quali l'impatto ambientale e il lavoro di riduzione del disturbo.</p> <p>6. In conformità all'art. 16, valutazione delle misure più adatte, a livello di pedaggi e di strumenti di gestione dei trasporti pesanti, per ridurre l'impatto ambientale e le emissioni (inquinanti atmosferici, emissioni di CO₂, rumore), in cooperazione con altri organi attivi in questo campo.</p>
<p>Descrizione dei risultati principali</p>
<ul style="list-style-type: none"> – Sintesi aggiornata dell'attuale applicazione della Direttiva Eurovignette (tariffazione per i mezzi pesanti) nei vari Paesi alpini. – Relazione sull'avanzamento del lavoro di calcolo dei costi esterni del traffico pesante nelle Alpi. – Documento dettagliato su varie soluzioni logistiche innovative per il trasporto merci. – Raccolta dei piani nazionali dei Paesi alpini in materia di infrastrutture per i carburanti alternativi.
<p>Attività di comunicazione del Gruppo di lavoro o della Piattaforma</p>
<p>Intensificazione dello scambio con altri organi operanti nel campo dei trasporti nel perimetro della Convenzione delle Alpi</p>
<p><i>Cooperazione con altri Gruppi di lavoro e Piattaforme</i></p>
<p>Attualmente non sono in corso cooperazioni con altri Gruppi di lavoro e Piattaforme</p>
<p><i>Attività nell'ambito della strategia EUSALP e del Gruppo d'azione 6</i></p>
<p>Partecipazione attiva della presidenza del Gruppo di lavoro Trasporti e di altri membri al Gruppo d'azione 4 di EUSALP sulla mobilità</p>

4. Presidenza e metodo di lavoro

Presidenza e partecipazione
<p>Presidenza: Francia</p> <p>Il Gruppo di lavoro sarà composto da esperti nominati dalle Parti contraenti e dagli Osservatori. Caso per caso, a specifiche riunioni del Gruppo di lavoro potranno essere invitati altri esperti.</p>
Metodo di lavoro
<p>Il Gruppo di lavoro Trasporti si riunisce abitualmente due volte all'anno.</p>