



alpenkonvention • convention alpine  
convenzione delle alpi • alpska konvencija

**Tagung der Alpenkonferenz**  
**Réunion de la Conférence alpine**  
**Sessione della Conferenza delle Alpi**  
**Zasedanje Alpske konference**

**XIII**

**TOP / POJ / ODG / TDR**

**A1**

**IT**

---

**OL: IT**

**ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA**

**3**

ImplAlp/2013/19/4/3  
(OL:DE)

## **Seconda fase della procedura ordinaria di verifica: approfondimento della tematica „Turismo“**

Le seguenti domande aggiuntive sono state elaborate dal Gruppo di verifica nell'ambito della procedura di approfondimento per esaminare più a fondo alcuni settori, per i quali in una prima fase di verifica, alcune questioni erano rimaste aperte. Queste domande riguardano le seguenti disposizioni: articoli 5, 6 e 18 del Protocollo Turismo e articolo 12 (1) del Protocollo Trasporti.

Si invitano le Parti contraenti a rispondere alle seguenti domande entro il 31 ottobre 2014.

### **Art. 5(1)**

L'art. 5.1 prevede l'elaborazione di linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali, avviati dagli enti competenti a livello adeguato.

- a. Come hanno sostenuto le Parti contraenti l'elaborazione di tali linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali? Come ne è garantita l'attuazione? Quali esempi di buone pratiche esistono a livello regionale e locale?
- b. Come ci si è assicurati che tali linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali tengano conto degli obiettivi del presente Protocollo?

### **Art. 5(2)**

In che modo saranno valutati e comparati i vantaggi e gli inconvenienti degli sviluppi previsti, in particolare ai fini seguenti?

- a. conseguenze socioeconomiche per le popolazioni locali,
- b. conseguenze per i suoli, l'acqua, l'aria, l'equilibrio naturale e i paesaggi, tenendo conto dei dati ecologici specifici, delle risorse naturali e dei limiti di adattamento degli ecosistemi.

**Art. 6(1)**

- a. Con quali metodi e misure si tiene conto delle esigenze di protezione della natura e di salvaguardia del paesaggio per lo sviluppo turistico ?
- b. Come ci si assicura che siano promossi, nella misura del possibile, solamente progetti che rispettino i paesaggi e siano compatibili con l'ambiente ?

**Art. 6(2)**

- a. L'introduzione e l'attuazione di una politica sostenibile così come richiesto da questa disposizione ha realmente portato ad un rafforzamento della competitività del turismo a contatto con la natura? In che cosa consiste tale rafforzamento?
- b. In che modo si apporta un significativo contributo allo sviluppo socioeconomico del territorio alpino?
- c. Come ci si assicura che i provvedimenti a favore dell'innovazione e della diversificazione dell'offerta abbiano efficacia?

**Art. 6(3)**

Attraverso quali metodi le Parti contraenti si assicurano che nelle zone fortemente turistiche sia perseguito un rapporto equilibrato tra forme di turismo intensivo ed estensivo?

**Art. 6(4)**

- a. Come ci si assicura, per i provvedimenti di incentivazione in ambito di turismo intensivo, che le strutture e gli impianti turistici esistenti siano adattati alle esigenze ecologiche? Come ci si assicura che lo sviluppo di nuove strutture sia conforme agli obiettivi del Protocollo Turismo?
- b. Come ci si assicura, per i provvedimenti di incentivazione in ambito di turismo estensivo, che sia mantenuta o sviluppata un'offerta turistica prossima alle condizioni naturali e che rispetti l'ambiente? Come ci si assicura che venga rispettata la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale delle regioni turistiche interessate?
- c. Come è valutata l'efficacia di queste misure?

**Art. 18 :**

In che modo le Parti contraenti sostengono la cooperazione fra gli Stati per quanto riguarda lo scaglionamento delle vacanze e le esperienze di prolungamento delle stagioni turistiche? Se non vi è alcun sostegno, per quale motivo?

Vi sono miglioramenti?

**Art. 12(1) Protocollo Trasporti**

L'articolo 12 (1) obbliga le Parti contraenti a ridurre, per quanto possibile e senza esigerlo dalle altre regioni, l'impatto ambientale e acustico prodotto dal traffico aereo.

- a. L'impatto ambientale e acustico prodotto dal traffico aereo è stato ridotto attraverso le disposizioni adottate in questo senso? Se non è così, sono state adottate nuove disposizioni per raggiungere questo obiettivo?
- b. L'articolo 12, comma 1 prevede l'adozione di misure per limitare in termini di spazio e tempo il traffico aereo non motorizzato nel tempo libero ai fini della protezione della fauna selvatica. Come ci si assicura dell'efficacia di tali misure?