



alpenkonvention • convention alpine
convenzione delle alpi • alpska konvencija

Tagung der Alpenkonferenz
Réunion de la Conférence alpine
Sessione della Conferenza delle Alpi
Zasedanje Alpske konference

XIII

TOP / POJ / ODG / TDR

A1

IT

OL: IT

ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA

3

ImplAlp/2013/19/4/3
(OL:DE)

**Seconda fase della procedura ordinaria di verifica:
approfondimento della tematica „Turismo“**

Le seguenti domande aggiuntive sono state elaborate dal Gruppo di verifica nell'ambito della procedura di approfondimento per esaminare più a fondo alcuni settori, per i quali in una prima fase di verifica, alcune questioni erano rimaste aperte. Queste domande riguardano le seguenti disposizioni: articoli 5, 6 e 18 del Protocollo Turismo e articolo 12 (1) del Protocollo Trasporti.

Si invitano le Parti contraenti a rispondere alle seguenti domande entro il 31 ottobre 2014.

Art. 5(1)

L'art. 5.1 prevede l'elaborazione di linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali, avviati dagli enti competenti a livello adeguato.

- a. Come hanno sostenuto le Parti contraenti l'elaborazione di tali linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali? Come ne è garantita l'attuazione? Quali esempi di buone pratiche esistono a livello regionale e locale?
- b. Come ci si è assicurati che tali linee guida, programmi di sviluppo e piani settoriali tengano conto degli obiettivi del presente Protocollo?

Art. 5(2)

In che modo saranno valutati e comparati i vantaggi e gli inconvenienti degli sviluppi previsti, in particolare ai fini seguenti?

- a. conseguenze socioeconomiche per le popolazioni locali,
- b. conseguenze per i suoli, l'acqua, l'aria, l'equilibrio naturale e i paesaggi, tenendo conto dei dati ecologici specifici, delle risorse naturali e dei limiti di adattamento degli ecosistemi.

Art. 6(1)

- a. Con quali metodi e misure si tiene conto delle esigenze di protezione della natura e di salvaguardia del paesaggio per lo sviluppo turistico ?
- b. Come ci si assicura che siano promossi, nella misura del possibile, solamente progetti che rispettino i paesaggi e siano compatibili con l'ambiente ?

Art. 6(2)

- a. L'introduzione e l'attuazione di una politica sostenibile così come richiesto da questa disposizione ha realmente portato ad un rafforzamento della competitività del turismo a contatto con la natura? In che cosa consiste tale rafforzamento?
- b. In che modo si apporta un significativo contributo allo sviluppo socioeconomico del territorio alpino?
- c. Come ci si assicura che i provvedimenti a favore dell'innovazione e della diversificazione dell'offerta abbiano efficacia?

Art. 6(3)

Attraverso quali metodi le Parti contraenti si assicurano che nelle zone fortemente turistiche sia perseguito un rapporto equilibrato tra forme di turismo intensivo ed estensivo?

Art. 6(4)

- a. Come ci si assicura, per i provvedimenti di incentivazione in ambito di turismo intensivo, che le strutture e gli impianti turistici esistenti siano adattati alle esigenze ecologiche? Come ci si assicura che lo sviluppo di nuove strutture sia conforme agli obiettivi del Protocollo Turismo?
- b. Come ci si assicura, per i provvedimenti di incentivazione in ambito di turismo estensivo, che sia mantenuta o sviluppata un'offerta turistica prossima alle condizioni naturali e che rispetti l'ambiente? Come ci si assicura che venga rispettata la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale delle regioni turistiche interessate?
- c. Come è valutata l'efficacia di queste misure?

Art. 18 :

In che modo le Parti contraenti sostengono la cooperazione fra gli Stati per quanto riguarda lo scaglionamento delle vacanze e le esperienze di prolungamento delle stagioni turistiche? Se non vi è alcun sostegno, per quale motivo?

Vi sono miglioramenti?

Art. 12(1) Protocollo Trasporti

L'articolo 12 (1) obbliga le Parti contraenti a ridurre, per quanto possibile e senza esigerlo dalle altre regioni, l'impatto ambientale e acustico prodotto dal traffico aereo.

- a. L'impatto ambientale e acustico prodotto dal traffico aereo è stato ridotto attraverso le disposizioni adottate in questo senso? Se non è così, sono state adottate nuove disposizioni per raggiungere questo obiettivo?
- b. L'articolo 12, comma 1 prevede l'adozione di misure per limitare in termini di spazio e tempo il traffico aereo non motorizzato nel tempo libero ai fini della protezione della fauna selvatica. Come ci si assicura dell'efficacia di tali misure?