



alpenkonvention • convention alpine
convenzione delle alpi • alpska konvencija

Tagung der Alpenkonferenz
Réunion de la Conférence alpine
Sessione della Conferenza delle Alpi
Zasedanje Alpske konference

XIII

TOP / POJ / ODG / TDR

B1 d

SL

OL: EN

ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA

1

PREDLOG MANDATA DELOVNE SKUPINE ZA PROMET (obdobje 2015-2016)

1. Ustanovitev Delovne skupine za promet

Sklep Alpske konference, da se ustanovi delovna skupina ali platforma
19. Stalni odbor – 6. in 7. septembra 2001 - Aosta

2. Naloge v okviru Alpske konvencije

Povezava z ustreznim Protokolom Alpske konvencije oz. Okvirno konvencijo
Protokol "Promet" – 31. oktober 2000
Prispevek k izpolnjevanju Večletnega programa dela Alpske konvencije (če obstaja)
Promet in mobilnost je eno od petih prednostnih področij delovanja Večletnega programa dela.
Prispevek k sodelovanju v alpskem prostoru
Delovna skupina za promet prispeva k transnacionalnemu sodelovanju s tem, da delegacijam posreduje analize, ki služijo za izvajanje aktivnosti. Skupina je bila tudi pobudnik za projekt mednarodnega sodelovanja "AlpInfoNet", ki se trenutno izvaja v okviru Programa Območje Alp s podporo Evropske unije. Cilj projekta je izboljšati informacije o prevoznih sredstvih, z izjemo avtomobilov, s katerimi lahko dosežemo alpski prostor in se premikamo po njem. Skupina sodeluje tudi v Züriškem procesu.

3. Aktivnosti v okviru mandatnega obdobja 2015-2016

Opis osrednjih aktivnosti
<ul style="list-style-type: none">• Nadaljevanje dela v zvezi z izvajanjem 14. člena Protokola "Promet" Alpske konvencije. Po prvi analizi, ki se je osredotočila na ukrepe, ki so jih alpske države že načrtovale ali sprejele za zaračunavanje uporabe infrastrukture težkim tovornim vozilom, se bo razprava razvijala v tri smeri:<ul style="list-style-type: none">○ Podrobnejša analiza besedila Direktive o evrovinjeti: ali direktiva zagotavlja primerno pokrivanje zunanjih stroškov na območju Alp in posledično izvajanje tarifnih sistemov, ki pokrivajo realne stroške za težka tovorna vozila, s strani pristojnih oblasti;○ Analiza potencialnih in dejanskih učinkov, vključno s spremembo načina prevoza, ter ukrepov, ki so jih na tarifnem in regulativnem področju sprejele različne države; analiza težav in uspehov pri uvajanju teh ukrepov;○ Perspektive za izvajanje Direktive o evrovinjeti in prihodnji razpleti.• Analiza inovativnih logističnih rešitev, kot na primer »tekoče avtoceste«, ali rešitev za druge trajnostne načine prečkanja Alp na večjih razdaljah tudi ob upoštevanju Direktive o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva;• Posodobitev referenčnega dokumenta za 15. člen s podatki za leto 2015;

Komunikacijske aktivnosti delovne skupine ali platforme
Širjenje rezultatov Delovne skupine za promet s pomočjo Stalnega sekretariata Alpske konvencije.
Priprava dokumentacije
<ul style="list-style-type: none"> - Poročilo o zunanjih stroških za težka tovorna vozila (HGV) v alpski regiji in primerjava z odobrenimi zneski iz Direktive o evrovinjeti. - Poročilo o razvoju pri izvajanju Direktive o evrovinjeti (cenik HGV) ter o drugih ukrepih v zvezi s tarifami in regulativnimi zadevami v različnih alpskih državah. - Model spletne strani za homogeno Informacijsko mrežo trajnostne mobilnosti za Območje Alp (project AlpInfoNet). - Interaktivni zemljevidi in referenčni dokumenti o glavni alpski infrastrukturi. V skladu s 15. členom Protokola »Promet« bodo zemljevidi dostopni na spletišču Alpske konvencije. - Rezultati dela o inovativnih logističnih rešitvah za druge trajnostne načine prečkanja Alp na večjih razdaljah, ki tudi upoštevajo Direktivo o vzpostavitvi infrastrukture za alternativna goriva;
Aktivnosti v okviru strategije EUSALP
Možne aktivnosti na področju strategije EUSALP. V skladu z navodili Stalnega odbora in v podporo aktivnosti posebne delovne skupine za EUSALP.

4. Sestava in način dela

Predsedstvo
Francija
Sestava
<p>Avstrija: zvezna ministrstva (promet, okolje), uprava zvezne dežele Vorarlberg</p> <p>Nemčija: zvezno ministrstvo, ministrstvo zvezne dežele Bavarske</p> <p>Švica: uprave konfederacije (promet, prostorski razvoj)</p> <p>Francija: ministrstva (promet, okolje, prostorsko načrtovanje) in regionalna raven</p> <p>Slovenija: ministrstvo</p> <p>Italija: ministrstvo, EURAC</p> <p>Opazovalke: Club Arc Alpin, CIPRA International</p> <p>PSAC</p>
Način dela
<p>Dva ali trije sestanki na leto.</p> <p>Podskupina za trajnostno mobilnost.</p>