



alpenkonvention • convention alpine  
convenzione delle alpi • alpska konvencija

**Tagung der Alpenkonferenz**  
**Réunion de la Conférence alpine**  
**Sessione della Conferenza delle Alpi**  
**Zasedanje Alpske konference**

**XIII**

**TOP / POJ / ODG / TDR**

**B1 d**

**IT**

---

**OL: EN**

**ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA**

**1**

## PROPOSTA DI MANDATO DEL GRUPPO DI LAVORO TRASPORTI (periodo 2015-2016)

### 1. Istituzione del Gruppo di lavoro Trasporti

Decisione della Conferenza delle Alpi di istituire il gruppo di lavoro o la piattaforma
19° Comitato permanente – 6-7 settembre 2011, Aosta

### 2. Funzione all'interno della Convenzione delle Alpi

Riferimento al relativo protocollo della Convenzione delle Alpi o alla Convenzione quadro
Protocollo Trasporti – 31 ottobre 2000
Contributo all'adempimento del Programma di lavoro pluriennale della Convenzione delle Alpi (sempre che sia contenuto nel MAP)
I trasporti e la mobilità sono uno dei cinque ambiti di attività prioritari del Programma di lavoro pluriennale.
Contributo alla cooperazione alpina
Il Gruppo di lavoro Trasporti contribuisce alla cooperazione transnazionale fornendo alle delegazioni analisi che consentono loro di avviare iniziative. È stato inoltre l'ispiratore del progetto di cooperazione internazionale "AlpInfoNet" attualmente in corso nel quadro del Programma Spazio alpino con il contributo dell'UE. Il gruppo di lavoro si propone di migliorare l'informazione sui mezzi di trasporto, escluse le automobili, per accedere e muoversi nell'intera zona alpina. Il gruppo collabora inoltre con i Seguiti di Zurigo.

### 3. Attività nell'ambito del mandato del GdL 2015-2016

Descrizione delle attività principali
<ul style="list-style-type: none"><li>• Proseguimento del lavoro relativo all'attuazione dell'articolo 14 del Protocollo Trasporti della Convenzione delle Alpi. Dopo le prime analisi, concentrate sulle misure già adottate o programmate dai Paesi alpini per quanto riguarda i diritti d'utenza per le infrastrutture, di cui si avvalgono i mezzi pesanti, si passerà a una riflessione in tre direzioni:<ul style="list-style-type: none"><li>○ ulteriore esame del testo della Direttiva Eurovignette: la direttiva consente un'adeguata copertura dei costi esterni nello spazio alpino e di conseguenza l'attuazione da parte delle autorità competenti di un sistema tariffario atto a coprire i costi reali sostenuti per i mezzi pesanti?</li><li>○ analisi degli effetti potenziali e reali, compreso il trasferimento modale, delle misure già adottate nei diversi Paesi in materia di tariffe e regolamenti; analisi delle difficoltà e dei risultati positivi legati all'introduzione di tali misure;</li><li>○ prospettive riguardo all'attuazione della Direttiva Eurovignette e alle eventuali iniziative future.</li></ul></li><li>• Analisi di soluzioni logistiche innovative, quali le autostrade viaggianti o altre modalità sostenibili di attraversamento delle Alpi a lunga distanza, tenendo in considerazione anche la direttiva sulle infrastrutture per i carburanti alternativi.</li><li>• Aggiornamento del documento di riferimento dell'articolo 15, con l'inserimento dei dati relativi al 2015.</li></ul>

Attività di comunicazione del gruppo di lavoro o della piattaforma
Diffusione dei risultati del Gruppo di lavoro Trasporti, con l'aiuto del Segretariato permanente della Convenzione delle Alpi.
Preparazione di documentazione
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rapporto sui costi esterni del traffico pesante nella regione alpina e confronto con le cifre di cui la Direttiva Eurovignette autorizza l'addebito.</li> <li>- Rapporto sull'andamento dell'applicazione della Direttiva Eurovignette (tariffazione per i veicoli pesanti) e altre misure in materia di tariffe e regolamenti nei vari Paesi alpini.</li> <li>- Modello di sito web per una rete omogenea di informazioni sulla mobilità sostenibile nello spazio alpino (progetto AlpInfoNet).</li> <li>- Mappe interattive e documento di riferimento sulla principale infrastruttura di trasporto alpina conforme all'articolo 15 del Protocollo Trasporti. Le mappe saranno accessibili sul sito della Convenzione delle Alpi.</li> <li>- Risultato del lavoro su soluzioni logistiche innovative relative ad altre modalità sostenibili di attraversamento delle Alpi a lunga distanza, tenendo in considerazione anche la direttiva sulle infrastrutture per i carburanti alternativi.</li> </ul>
Attività nell'ambito dell'EUSALP
Possibili attività nell'ambito dell'EUSALP in conformità alle istruzioni del Comitato permanente e a supporto delle attività del gruppo di lavoro specifico per l'EUSALP.

#### 4. Composizione e metodologia di lavoro

Presidenza
Francia
Composizione
<p>Austria: ministeri federali (trasporti e ambiente), amministrazione del Land Vorarlberg</p> <p>Germania: ministero federale, ministero del Land Baviera</p> <p>Svizzera: amministrazioni della Confederazione (trasporti, sviluppo territoriale)</p> <p>Francia: ministeri (trasporti, ambiente, pianificazione territoriale) e istanze regionali</p> <p>Slovenia: ministero</p> <p>Italia: ministero, EURAC</p> <p>Osservatori: Club Arc Alpin, CIPRA International</p> <p>Segretariato permanente della Convenzione delle Alpi</p>
Metodologia di lavoro
<p>Due-tre riunioni all'anno</p> <p>Sottogruppo per la mobilità sostenibile</p>