

**NEU**  
**NOUVEAU**  
**NUOVO**  
**NOVO**  
**08.11.2006**



lebensministerium.at

**Tagung der Alpenkonferenz**  
**Réunion de la Conférence alpine**  
**Sessione della Conferenza delle Alpi**  
**Zasedanje Alpske konference**

**IX**

**TOP / POJ / ODG / TDR**

**13**

**IT**

---

**OL: FR**

**ANLAGE/ANNEXE/ALLEGATO/PRILOGA**

**3**

### **3° mandato del Gruppo di lavoro « Trasporti » per la IX Conferenza delle Alpi d'Alpbach**

La IX Conferenza alpina prende atto dell'avanzamento dell'attività del Gruppo di lavoro Trasporti per attuare il mandato definito dalla VIII Conferenza alpina. Chiede agli esperti di rimanere attivamente associati alla redazione finale del Rapporto sullo stato delle Alpi e di proseguire i loro lavori secondo i seguenti orientamenti:

- Costi e tariffazione dei trasporti nelle Alpi:
  - o Completare entro il giugno 2007 il lavoro sulla presa in considerazione dei costi interni e esterni che sarà trasmesso per informazione ai servizi competenti della Commissione Europea e agli Stati.
  - o Proseguire i lavori sulla struttura dei costi dei trasporti nelle Alpi.
  - o In questo ambito, riferire come la direttiva « Eurovignetta » viene attuata nello spazio alpino.
  
- Ottimizzazione dei corridoi ferroviari esistenti:

sulla base del lavoro compiuto, verrà presentato un bilancio aggiornato delle misure attuate sui grandi corridoi ferroviari prioritari entro la prossima Conferenza alpina.
  
- Impatto dei trasporti sulla qualità dell'aria nello spazio alpino:

Il Gruppo di lavoro definirà un'organizzazione del lavoro e un calendario su questo tema, soltanto nella sua componente trasporti per rilevare le varie campagne di misurazione o studi esistenti, specialmente condotti lungo degli assi transalpini.

A questo punto dell'esperienza del Gruppo, gli viene chiesto di dedicare una parte significativa del suo lavoro al tema della mobilità alpina sostenibile, particolarmente urbana e turistica, ispirandosi delle raccomandazioni della conferenza di Vienna, dei dati raccolti per il RSA, delle conclusioni del colloquio SWOMM e dei progetti INTERREG, in vista di presentare primi risultati concreti alla prossima Conferenza alpina:

- o Raccogliere in vista della loro diffusione nei paesi alpini le buone prassi in materia di mobilità sostenibile (collegamenti tra agglomerazioni alpine e accesso ai grandi siti turistici alpini con modalità più rispettose dell'ambiente)

- Studiare l'offerta di servizio in termini di trasporti pubblici di lunga distanza per accedere allo spazio alpino (in particolare ai siti turistici alpini e alle agglomerazioni) e il suo completo collegamento con i mezzi di trasporto locale eco-compatibili, per analizzare gli eventuali punti deboli dell'offerta di servizio e dell'infrastruttura (linee transfrontaliere, collegamento alle reti regionali,...)
- Lavorare sulla base dei futuri programmi di cooperazione europea per aiutare i portatori di progetti a sviluppare azioni concrete e concertate (esempio: centrale di mobilità, organizzazione delle coincidenze,...)
- Partecipare attivamente alle azioni che la presidenza francese potrebbe sviluppare su questi argomenti, nell'ambito in particolare del tema « turismo sostenibile nelle Alpi ».

Le azioni in materia di dati e d'indicatori trasporti si proseguiranno nell'ambito del SOIA, con l'appoggio del Gruppo di lavoro.