

Vsebina

Slike	IX
Seznam tabel	XI
Seznam kart	XII
Krajšave in oznake	XIII
Predgovor	XV
Uvod	1
A Alpski prometni sistem	5
A1 Prometna infrastruktura	10
A1.1 Pomen in vloga prometne infrastrukture v Alpah	10
A1.2 Cestna infrastruktura	11
A1.3 Železniška infrastruktura	15
A1.4 Ozka grla	18
A2 Tovorni promet	20
A2.1 Tovorni promet in razvoj uporabe prevoznih sredstev	20
A2.2 Cestni tovorni promet	21
A2.3 Železniški tovorni promet	24
A2.4 Glavni problemi cestnega tovornega prometa	24
A2.5 Glavni problemi železniškega tovornega prometa	25
A3 Potniški promet	27
A3.1 Pomen in vloga potniškega prometa v Alpah	27
A3.2 Nekaj pogledov na vrste potniškega prometa	27
A3.3 Osebni motorni promet	29
A3.4 Javni potniški promet	30
B Gonilne sile mobilnosti in prometa	35
B1 Prebivalstvo Alp	36
B1.1 Prebivalstveni razvoj	36
B1.2 Gostota prebivalstva in trajni poselitveni prostor	39
B1.3 Migracije	41
B2 Gospodarstvo v Alpah in v Evropi	46
B2.1 Večplastno razmerje med prometno dostopnostjo in gospodarskim razvojem	46
B2.2 Gospodarski napredek v alpskem loku	47
B2.3 Nesorazmerja v gospodarskem razvoju	49
B2.4 Stanje na področju kmetijstva	52
B3 Spremembe rabe tal	57
B3.1 Proces prostorskega razvoja v Alpah	57
B3.2 Razvoj poselitvenih površin in površin prometne infrastrukture na nacionalni ravni	58
B3.3 Regionalne razlike pri razvoju rabe tal	59
B3.4 Spremembe rabe tal v breme kmetijskih zemljišč	62
B4 Turizem in promet	64
B4.1 Promet kot gonilna sila	64
B4.2 Valorizacija turizma in prometa ter njunih medsebojnih odnosov	64
B4.3 Turistična središča in prometna infrastruktura v Alpah	65
B4.4 Razvoj turističnega povpraševanja	67
B4.5 Turizem in obseg prometa	68

C	Učinki prometa in mobilnosti v Alpah	73
C1	Gospodarski učinki	74
C1.1	Trendi medregionalne trgovine v alpskem prostoru	74
C1.2	Učinki prometa, ki krepijo razvoj in gospodarstvo	74
C1.3	Škodljivi gospodarski učinki	76
C1.4	Promet in razvoj v Alpah: k prepoznavanju trenda alpskih držav?	77
C1.5	Zunanji stroški prometa z gospodarske perspektive	79
C2	Učinki na družbenem področju	83
C2.1	Dostopnost in socialna enakost	83
C2.2	Staranje prebivalstva	84
C3	Učinki na okolje in zdravje	90
C3.1	Kakovost zraka	90
C3.2	Hrup – zdravstveni vidik	98
D	Pomembna področja prometne politike za Alpe in sodelovanje v Alpah	107
D1	Prometna agenda Alpske konvencije	108
D2	Okvir za delovanje alpskih držav: organi za sodelovanje	109
D2.1	Delovna skupina Promet Alpske konvencije	109
D2.2	Nadzorna skupina Züriške deklaracije	109
D2.3	Proces dvo- in večstranskega sodelovanja pri posebnih projektih	109
D3	Direktive EU, ki so že sprejete ali so v postopku sprejetja	110
D4	Okvir za aktivnosti alpskih držav: nacionalne politike glede programov prometne infrastrukture	113
D5	Razvoj alpske prometne infrastrukture	115
D5.1	Politika cestne infrastrukture	115
D5.2	Politike železniške infrastrukture	115
D6	Tovorni promet čez Alpe, velik problem	117
D6.1	Upravljanje in urejanje cestnega tovornega prometa	117
D6.2	Določitev optimalnih cen za tovorni promet	118
D6.3	Optimizacija železniških koridorjev	119
D6.4	Alternative z uporabo morskih in rečnih načinov	119
D7	Spodbujanje trajnostne mobilnosti za prebivalce alpskega prostora	121
D7.1	Trajnostna mobilnost potnikov v alpskih skupnostih in okrog njih	121
D7.2	Trajnostna mobilnost potnikov pri dostopu do turističnih krajev	123
D8	Izboljšanje prometa v Alpah: nekatere evropske zgodbe o uspehu	125
D8.1	Pregled trenutnih projektov INTERREG	125
D8.2	Pregled izbranih projektov INTERREG	125
E	Glavni zaključki za Alpe	127
E1	Zaključki in sinteza z mislijo na trajnostno mobilnost	127
E1.1	Transportni sistem	127
E1.2	Gospodarstvo, turizem in gospodarski učinki	129
E1.3	Prebivalstvo in učinki na družbeno sfero	130
E1.4	Sprememba rabe tal in vplivi na okolje	132
E1.5	Sinteza	134
E2	Glavni izzivi za prihodnost	136
E2.1	Splošni cilji in okvirni pogoji	136
E2.2	Zagotavljanje storitev v okviru trajnostnega razvoja	136
E2.3	Potreba po celostnih pristopih	139
E2.4	Na poti do skupne alpske prometne politike za naslednjih deset let	140
	Priloga	143

Slike

Slika A-1:	Shema tipologije prometa.	7
Slika A1-1:	Regresivni učinek posebne cestne takse na brennerski cesti na stroške težkega tovornega prometa.	15
Slika A1-2:	Primerjava cestnih pristojbin na cestah prek Alp.	15
Slika A2-1:	Celoten pretok tovornega prometa (cestni in železniški promet) prek alpskega loka po državah.	20
Slika A2-2:	Alpski loki A,B,C.	20
Slika A2-3:	Obseg čezalpskega prometa v letih 1994, 1999, 2004.	20
Slika A2-4:	Porazdelitev med različnimi vrstami prevoza (modal split) po alpskih državah v letu 2004.	20
Slika A2-5:	Število voženj tovornjakov prek alpskega loka C, po alpskih državah.	21
Slika A2-6:	Razvoj cestnega tovornega prometa glede na alpske prehode.	22
Slika A2-7:	Celoten obseg cestnega prometa na alpskih prehodih v letih 1994, 1999 in 2004.	22
Slika A2-8:	Delež tovornega tranzitnega prometa glede na čezalpski tranzitni cestni promet – skupaj in po državah.	22
Slika A2-9:	Porazdelitev čezalpskega tranzitnega tovornega prometa po glavnih alpskih prehodih v letu 2003.	22
Slika A2-10:	Obseg cestnega tovornega prometa na glavnih alpskih prelazih: dvosmerni tokovi v letu 2004.	22
Slika A2-11:	Obseg cestnega tovornega prometa na glavnih alpskih cestah, dvosmerni tokovi v letu 2004.	23
Slika A2-12:	Obseg železniškega prometa v alpskem loku v mio. ton v letih 1994, 1999 in 2004.	24
Slika A2-13:	Obseg železniškega prometa na alpskih prehodih v letih 1994, 1999 in 2004.	24
Slika A3-1:	Različni deleži prevoznih načinov v švicarskih alpskih in nealpskih regijah v letu 2000.	28
Slika A3-2:	Uporaba različnih oblik prevoza na različnih območjih, primer mesta Innsbruck/A in okolice v letu 2002.	28
Slika A3-3:	Razvoj deležev prevoznih načinov, prikazan na primeru Ticina v Švici.	28
Slika A3-4:	Avtomobilski promet v Alpah.	29
Slika A3-5:	Razvoj avtomobilskega prometa 1995–2005.	29
Slika A3-6:	Čezalpski potniški promet v letih 2004/2005.	30
Slika A3-7:	Namen čezalpskega potniškega prometa v Švici.	30
Slika A3-8:	Razvoj železniškega potniškega prometa v Franciji.	31
Slika A3-9:	Celotna razdalja, ki jo letno prevozi Postbus v mio. km.	32
Slika B1-1:	Relativna prostorska distribucija v Alpah na različnih nadmorskih višinah.	41
Slika B2-1:	Število alpskih prebivalcev, dostopnih v časovnem okviru ene ure.	46
Slika B2-2:	Razmerje zaposlenih v transportnem sektorju glede na število vseh zaposlenih.	49
Slika B2-3:	Bruto domači proizvod na prebivalca na območju Alpske konvencije.	51
Slika B2-4:	Rast realnega BDP v regijah alpskega loka.	53
Slika B3-1:	Relativna sprememba poselitvenih površin in površin prometne infrastrukture.	58
Slika B3-2:	Poselitvene površine in površine prometne infrastrukture glede na trajni poselitveni prostor.	58
Slika B4-1:	Turistična intenzivnost v alpskih občinah.	65
Slika B4-2:	Intenzivnost počitniških stanovanj (postelj/prebivalca) v francoskih alpskih občinah v letu 1999.	65
Slika B4-3:	Gibanja turističnih nočitev, prihodov turistov in trajanje bivanja turistov.	67
Slika B4-4:	Povprečen dnevni obseg prometa v letu 2003 na prelazu Brenner.	68
Slika B4-5:	Sezonskost izbranih turističnih središč v letu 2005.	69
Slika B4-6:	Povprečen dnevni obseg potniškega prometa v letu 2004, izmerjen na izbranih merilnih točkah v Avstriji.	70
Slika C1-1:	Rast prometa v EU-25 – potniki, blago in BDP.	77
Slika C1-2:	Elastičnost povpraševanja po prevozu glede na cene goriva.	78
Slika C1-3:	Sestavine stroškov prometa.	79
Slika C1-4:	Sestava zunanjih stroškov prometa v EU-15 z Norveško in Švico po načinih prevoza.	79
Slika C1-5:	Sestava zunanjih stroškov prometa EU-15 z Norveško in Švico po kategoriji stroškov.	80
Slika C2-1:	Indeks starosti v regijah Alpske konvencije.	85
Slika C3-1:	Letna povprečja NO ₂ na prometnih postajah v Alpah.	92

Slika C3-2:	Letna povprečja NO ₂ na prometnih postajah v Alpah.	93
Slika C3-3:	Odstotni delež prometnih postaj, ki kaže, kje je bila bodoča evropska dolgoročna mejna vrednost za NO ₂ .	93
Slika C3-4:	Odstotni delež prometnih postaj v Alpah, ki presegajo evropsko kratkoročno mejno vrednost za NO ₂ .	93
Slika C3-5:	Trend emisij in koncentracij NO _x na avtocestah v alpskih dolinah in prometni tok na avtocesti A12 pri Vompju.	94
Slika C3-6:	Poletna povprečja na prometnih postajah in postajah v zaledju v Alpah.	95
Slika C3-7:	Odstotni delež postaj v zaledju, ki prikazuje, kje je bila evropska mejna vrednost O ₃ za varovanje zdravja ljudi (120 µg/m ³ kot najvišja dnevna 8-urna povprečna vrednost) presežena na vseh postajah.	95
Slika C3-8:	Odstotni deleži postaj v zaledju v Alpah, ki odstopajo od evropske ciljne vrednosti za varovanje rastlinstva (AOT).	95
Slika C3-9:	Število dni, ko je presežen ali dosežen opozorilni prag 180 µg/m ³ na zalednih postajah v Alpah.	96
Slika C3-10:	Najvišje, srednje in najnižje letne povprečne vrednosti PM10 v obdobju 2001 – 2005.	96
Slika C3-11:	Celovita vzajemna povezanost zdravja ljudi in učinkov prometa.	98
Slika C3-12:	Zvočni tlak in človekovo zaznavanje.	98
Slika C3-13:	Pojmovni model, ki predstavlja odnos med izpostavljenostjo hrupu, zdravjem in kakovostjo življenja.	99
Slika C3-14:	Širjenje hrupa.	100
Slika C3-15:	Širjenje hrupa v gorskih predelih.	100
Slika C3-16:	Merilne točke za emisije cestnega hrupa v MFM-U v Švici.	101
Slika C3-17:	Točke v Švici, kjer merijo železniški hrup.	101
Slika C3-18:	Pilotni karti iz švicarske LDDBS za območje Lucerna prikazujeta cestni hrup in železniški hrup.	102
Slika C3-19:	Stroški ukrepov za zmanjševanje hrupa v obstoječem sistemu avtocest in zveznih cest po podatkih avstrijskega ASFINAG.	103
Slika D1-1:	Struktura Alpske konvencije.	108
Slika D5-1:	Štirje železniški predori v izgradnji.	115
Slika E1.1:	Dimenzije trajnostnega razvoja.	127
Slika E1-2:	Krog demografskih sprememb in javnih storitev.	132

Seznam tabel

Tabela A1-1:	Glavni alpski cestni koridorji.	11
Tabela A1-2:	Glavne ceste z ozirom na ozemlje in prebivalstvo območja Alpske konvencije.	11
Tabela A1-3:	Nesreče v predorih Mont Blanc in St. Gotthard ter Turskem predoru.	13
Tabela A1-4:	Cestninjenje v alpskih državah.	14
Tabela A1-5:	Razlike v ceni goriva v alpskih državah v evrih.	15
Tabela A1-6:	Davki, ki so jih uvedle alpske države kot odgovor na pritisk prometa.	15
Tabela A1-7:	Železniške proge po državah.	16
Tabela A3-1:	Najbolj in najmanj obremenjene železniške povezave, prikazane s številom vlakov dnevno.	31
Tabela B1-1:	Spremembe in gostota prebivalstva na območju Alpske konvencije v 90. letih.	36
Tabela B1-2:	Pregled tipov občin in struktura prebivalstva.	38
Tabela B1-3:	Pregled rasti alpskih metropol in njihovih aglomeracij na območju Alpske konvencije.	40
Tabela B1-4:	Gostota prebivalstva na nekaterih alpskih območjih	43
Tabela B2-1:	Delež oseb, starih 15 in več let ter zaposlenih v gospodarskih dejavnostih.	48
Tabela B2-2:	Deset regij z najvišjim bruto domačim proizvodom (BDP) na območju Alpske konvencije.	51
Tabela B2-3:	Deset regij z najnižjim bruto domačim proizvodom na območju Alpske konvencije.	52
Tabela B3-1:	Letne spremembe rabe tal v odstotnih deležih glede na začetno površino v začetnem letu.	62
Tabela B4-1:	Izbrane postaje za merjenje prometa.	69
Tabela C1-1:	Glavna izhodišča in cilji cestnega tovornega prometa v Alpah in njihov BDP.	74
Tabela C1-2:	Seznam glavnih projektov alpskih predorov in stroškov.	75
Tabela C1-3:	Zunanji stroški tovornega prometa, ocenjeni na podlagi najpomembnejših evropskih študij.	80
Tabela C2-1:	Delež prekomerno starih ljudi na območju Alpske konvencije.	85
Tabela C2-3:	Indeks starosti najbolj naseljenih občin.	87
Tabela C2-2:	Indeks starosti občin na območju Alpske konvencije.	87
Tabela C2-4:	Občine z indeksom starosti nad in pod 100 glede na število prebivalcev in dostopnost	88
Tabela C3-1:	Mejne in ciljne vrednosti kakovosti zunanjega zraka EU, pragi.	92
Tabela C3-2:	Postaje, ki so presegle mejno vrednost skupaj s sprejemljivim presežanjem med letoma 2000 in 2005.	93
Tabela C3-3:	Imisije hrupa cestnega prometa v Avstriji.	102
Tabela C3-4:	Prebivalci, prizadeti zaradi železniškega hrupa v Avstriji.	102
Tabela C3-5:	Stroški za zmanjševanje hrupa ob zveznih cestah v Avstriji.	103
Tabela C3-6:	Zbirka prilog.	104
Tabela E1-1:	Rast prebivalstva, primerjava med Evropo in Alpami (1994–2004).	131

Tabele v prilogi

Priloga A2-1:	Členitev po vrstah prevoza v tovornem prometu v izbranih alpskih državah v mio. ton letno.	143
Priloga A2-2:	Obseg cestnega in železniškega prometa na alpskih prehodih v mio. ton.	143
Priloga A2-3:	Cestni in železniški tranzitni promet na alpskih prehodih v letu 2004 v mio. ton.	143
Priloga A2-4:	Delež alpskih prehodov v celotnem čezalpskem tovornem prometu na cestah leta 2004.	143
Priloga A2-5:	Tokovi tovornega prometa na glavnih alpskih avtocestah.	143
Priloga A2-6:	Alpske regije NUTS 2, ki so izvor in cilj prometa.	144
Priloga A2-7:	Regije NUTS 2, ki generirajo največji obseg prometa.	144
Priloga A2-8:	Povezave izvor/cilj z največjim obsegom železniškega prometa.	145
Priloga A2-9:	Število gibanj vozil med italijanskimi regijami NUTS 2 in alpskimi državami v letu 2004.	145
Priloga A2-10:	Tovorni promet na slovenskih alpskih prehodih.	145
Priloga B3-1:	Viri podatkov in osnovna metoda po državah.	146

Seznam kart

Karta A1-1:	Cestno omrežje in glavni alpski prelazi ter predori.	12
Karta A1-2:	Gostota omrežja glavnih cest z ozirom na prebivalstvo (na ravni NUTS 3).	12
Karta A1-3:	Železniško omrežje v Alpah.	16
Karta A1-4:	Gostota železniškega omrežja glede na prebivalstvo (na ravni NUTS 3).	17
Karta B1-1:	Trend prebivalstva v alpskih občinah v letih od 1990 do 2001.	37
Karta B1-2:	Metropole in pripadajoče aglomeracije v alpskem loku.	40
Karta B1-3:	Gostota prebivalstva v alpskih občinah (št. prebivalcev/km ²).	42
Karta B1-4:	Selitveni saldo v alpskih občinah v obdobju 1990–1999	44
Karta B2-1:	Bruto domači proizvod (BDP) na prebivalca na območju Alpske konvencije (na ravni NUTS 3).	50
Karta B2-2:	Stopnja brezposelnosti na območju Alpske konvencije v letih 2004/2005 (na ravni NUTS 3).	53
Karta B2-3:	relativna sprememba v številu kmerij na območju Alpske konvencije v letih 1990-2000 na ravni NUTS 3.	54
Karta B3-1:	Relativna letna sprememba poselitvenih površin in površin prometne infrastrukture na ravni LAU 2.	59
Karta B3-2:	Relativna letna sprememba kmetijskih zemljišč (na ravni NUTS 3).	60
Karta B3-3:	Relativna letna sprememba gozdnih površin (na ravni NUTS 3).	61
Karta B3-4:	Absolutna letna sprememba poselitvenih površin in površin prometne infrastrukture (na ravni NUTS 3).	61
Karta B4-1:	Turistična intenzivnost (število turističnih postelj na prebivalca) v alpskih občinah.	66
Karta B4-2:	Število prihodov turistov v Avstriji.	69
Karta C2-1:	Indeks starosti v alpskih občinah.	86
Karta C3-1:	Statistika merjenja kakovosti zraka.	91
Karta C3-2:	Glavni cestni odseki z več kot 6 milijoni prevozov vozil letno (nemško območje AK).	101

Krajšave in oznake

ABIS	Alpenbeobachtungs- und Informationssystem (angl. SOIA)
AC	Alpine Convention (AK Alpska konvencija)
ADTV	Average Daily Traffic Volumes (povprečni dnevni obseg prometa)
AK	Alpska konvencija (AC Alpine Convention)
AMS	Arbeitsmarktservice Österreich (Avstrijski zavod za zaposlovanje)
AMSL	Above Mean Sea Level (srednja nadmorska višina)
AOT	Accumulated Exposure Over a Threshold (nakopičena izpostavljenost koncentraciji ozona nad mejno vrednostjo)
APAT	L'Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici (Italijanska agencija za varstvo okolja in tehnične storitve)
ARE	Bundesamt für Raumentwicklung (Švicarski zvezni urad za prostorski razvoj)
ASFINAG	Autobahnen- und Schnellstrassenfinanzierungsaktiengesellschaft (Avstrijska delniška družba za gradnjo avtocest)
AT	Avstrija
AVW	Amt für Volkswirtschaft, Liechtenstein (Urad za narodno gospodarstvo, Lihtenštajn)
AWNL	Amt für Wald, Natur und Landschaft, Liechtenstein (Urad za gozd, naravo in krajino, Lihtenštajn)
BEV	Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen in Österreich (Avstrijski zvezni urad za kalibracije in meritve)
BFS	Bundesamt für Statistik in der Schweiz (Švicarski zvezni urad za statistiko)
BGA	Bundesverband des Deutschen Groß- und Außenhandels (Nacionalno združenje nemških združenj za zunanjo trgovino in veleprodajo)
BLS	Berner Alpenbahngesellschaft Bern–Lötschberg–Simplon (Bernska železniška družba Bern–Lötschberg–Simplon)
BMVIT	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, Austria (Avstrijsko zvezno ministrstvo za promet, inovacije in tehnologijo)
BRAVO	Brenner Rail Freight Action Strategy Aimed at Achieving a Sustainable Increase of Intermodal Transport Volume by Enhancing Quality, Efficiency and System Technologies (Projekt BRAVO - Akcijska strategija za izboljšanje železniškega tovornega prometa na brennerskem koridorju s ciljem trajnostnega povečanja obsega intermodalnega prometa s pospeševanjem kakovosti, učinkovitosti in uvajanjem sistemskih tehnologij)
BBT SE	Brenner Basistunnel Societas Europaea (Evropska družba za gradnjo brennerskega baznega predorja)
CAFT	čezalpski tovorni promet
cfr.	sklicevanje
CH	Švica
CHF	švicarski frank (tečaj zamenjave z dne 1. julija 2006: 1 CHF = 0.63849 EUR)
CIG	Commission Inter-Gouvernementale (Medvladna komisija)
cp.	primerjaj
CSST	Centro Studi sui Sistemi di Trasporto (Italijanski center za študij transportnih sistemov)
DB	Deutsche Bahn AG (Nemške železnice)
DE	Nemčija
DETEC	Swiss Federal Department of Environmet, Transport, Energy and Communicatons (Švicarsko zvezno ministrstvo za okolje, promet, energijo in komunikacije)
DG TREN	European Commission's Directorate-General for Energy and Transport (Generalni direktorat za energijo in transport Evropske komisije)
EC	European Community (Evropska skupnost)
EEA	European Environmental Agency (Evropska agencija za okolje)
EEC	European Economic Community (EGS Evropska gospodarska skupnost)
ESPON	European Spatial Planning and Observation Network (Evropsko omrežje za opazovanje prostorskega razvoja)
EU	Evropska unija
EU-15	15 EU Member Countries following the accession of Austria, Finland and Sweden in 1995 (15 držav članic EU, po pristopu Avstrije, Finske in Švedske leta 1995)
EU-25	25 EU Member Countries after the eastward enlargement on 1 May 2004 (25 držav članic EU po vzhodni širitvi 1. maja 2004)
EUR	EUR, evro
EUROSTAT	Statistical Office of the European Communities (Statistični urad Evropskih skupnosti)
ETA	Estimated Time of Arrival (predvideni čas prihoda)
ETCS	European Train Control System (Evropski sistem za nadzor in upravljanje vlakov)
FR	Francija
FSO	Swiss Federal Statistical Office, Switzerland (Švicarski zvezni urad za statistiko)
GDP BDP	Gross Domestic Product (bruto domači proizvod)

GHG	Green House Gases (toplogredni plini)
GIS	Geographical Information System (Geografski informacijski sistem)
GPS	Global Positioning System (sistem globalnega določanja položaja)
HDV	Heavy Duty Vehicle (težka vozila)
ICT	Information and Communications Technology (informacijska in komunikacijska tehnologija)
IFEN	Institut Francais de l'Environnement (Francoski okoljski inštitut)
INEA	Istituto Nazionale di Economia Agraria (Italijanski državni inštitut za agrarno ekonomiko)
INSEE	Institut National de la Statistique et des Études Économiques (Francoski državni inštitut za statistiko in ekonomske študije)
IQ-C	International Group for Improving the Quality of Rail Freight Traffic on the North-South-Corridor (Mednarodna skupina za izboljšanje kakovosti železniškega tovornega prometa na koridorju sever-jug)
ISTAT	Istituto nazionale di statistica (Italijanski državni inštitut za statistiko)
IT	Italija
LAU	Local Administrative Unit (lokalna administrativna enota)
LDV	Light Duty Vehicles (lahka vozila)
LfStaD	Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung (Bavarski državni urad za statistiko in obdelavo podatkov)
LI	Liechtenstein
LLV	Liechtensteinische Landesverwaltung (Liechtensteinska državna uprava)
LSVA	Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (švicarska taksa za težek tovorni promet glede na obremenitev)
LTF	Lyon Turin Ferroviare (železniška proga visokih hitrosti Lyon-Torino)
LUCAS	Land use and cover area statistical survey; introduced by EUROSTAT in 2000 (Statistična raziskava pokrovnosti in rabe tal, ki jo je l. 2000 uvedel EUROSTAT)
MC	Monako
MLHVT	Mileage Related Heavy Vehicle Tax (taksa za težki tovorni promet glede na obremenitev)
MoT	Margin of Tolerance (meja dopustnosti)
NEAT	Neue Eisenbahn-Alpentransversalen (Nova železniška alpska transverzala)
Nox	Nitrogen oxide (dušikov oksid)
NRLA	Swiss New Rail Link Through the Alps (NEAT) (Nova železniška alpska transverzala)
NUTS	Nomenclature of Territorial Units for Statistics (Klasifikacija statističnih teritorialnih enot)
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen (Avstrijske zvezne železnice)
OD	Origin-Destination (izvor-cilj)
OECD	Organisation for Economic Co-operation and Development (Organizacija za ekonomsko sodelovanje in razvoj)
p.a.	Per anno (na leto)
Pkm	Person kilometres (potniški kilometri pkm)
PC	Passenger car (osebni avtomobil)
PM10	Particulate Matter (delci PM10)
ppb	parts per billion (delcev na milijardo)
PPP	Public-Private-Partnership (javno-zasebno partnerstvo)
PSA	Permanent Settlement Area (območje stalne poselitve)
RCA	Rail Cargo Austria (Avstrijsko železniško prevozniško podjetje)
RFF	Réseau Ferré de France (Francoske zvezne železnice)
RFI	Rete Ferroviaria Italia (Italijanska železniška mreža)
SABE	Seamless Administrative Boundaries of Europe (Brezšivne upravne meje Evrope)
SCEES	Service Central des Enquêtes et Études Statistiques, Ministère de l'Agriculture
SI	Slovenija
SME	Small and Medium Sized Enterprises (mala in srednja podjetja)
SNCF	Société Nationale des Chemins de fer Français (Francoske državne železnice)
SOIA	System for the Observation of and Information on the Alps (Sistem opazovanja in informiranja o Alpah)
TEN	Trans-European Networks (Transevropska omrežja)
THEPEP	Transport, Health and Environment Pan-European Programme (Panevropski program za promet, zdravje in okolje)
TIPP	Taxe intérieure sur les produits pétroliers (francoski davek na bencin in goriva)
Tkm	Tonnes kilometres (tonski kilometri)
UBA	Wien Umweltbundesamt, Austria (Zvezni urad za okolje, Dunaj, Avstrija)
UBA	Berlin Umweltbundesamt, Germany (Zvezni urad za okolje, Berlin, Nemčija)
UN-ECE	United Nations Economic Commission for Europe (Ekonomska komisija Združenih narodov za Evropo)
VOC	Volatile Organic Compounds (lahkohlapni ogljikovodiki)
WG EOI	Working Group on Environmental Objectives and Indicators (Delovna skupina za okoljske cilje in kazalce)
WG T	Working Group on Transport (Delovna skupina za promet)